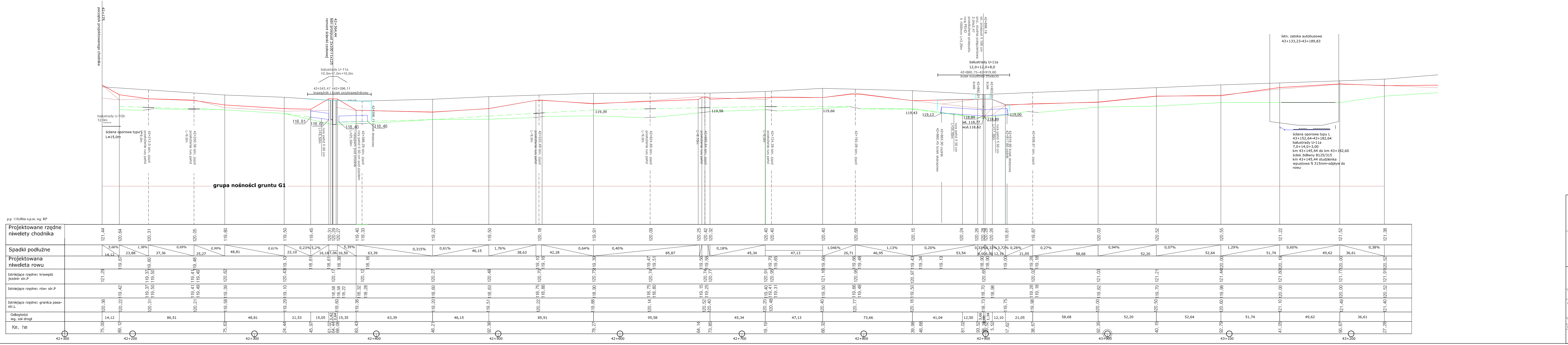
42+175
początek projektowanego chodnika
balustrady U-12b
12,0m
ściana oporowa typu L
L=15,0m
42+213,0 istn. zjazd
przełożenie rury pehd
L-9,0m
42+250,36 istn. zjazd
przełożenie rury pehd
L-9,0m
42+364,44
istn przepust 2x100 i 1x125
remont ścianki czołowej
balustrady U-11a
10,0m+7,0m+10,0m
42+343,47 -42+396,11
krawężnik i ściek przykrawężnikowy
118,81
118,61
rura pehd fi 50 cm
L=16,50m
118,40
42+388,29 istn. zjazd
rury pehd fi 50 cm pod zjazdem
i nasypem pod chodnik
L=25,50m
42+396,11 ściek skarpowy
118,46
grupa nośności gruntu G1
119,39
119,58
119,66
42+898,18
ist. przepust fi 100 cm
proj. studnia połączeniowa
2,04x2,47
przedłużenie przepustu
rurą PEHD
fi 1000mm L=3,20m
balustrady U-11a
12,0+12,0+8,0
42+860,75–42+919,60
ściek korytkowy 25x8x35
42+892,01
ściek
42+903,03
ściek
119,43
119,13
118,89
wl. 118,77
wyl.118,62
118,89
119,00
42+863,90 osdnik
42+860,45 ściek skaropowy
rura pehd fi 50 cm
L=35,00m
rura pehd fi 50 cm
L=17,30m
42+919,90 ściek skarpowy
42+917,60 osdnik
42+938,67 istn. zjazd
istn. zatoka autobusowa
43+133,23-43+189,83
ściana oporowa typu L
43+152,64-43+182,64
balustrady U-11a
7,0+14,0+3,00
km 43+145,44 do km 43+182,60
ściek żeliwny B125/315
km 43+145,44 studzienka
wpustowa fi 315mm-odpływ do
rowu
p.p. 110,00m n.p.m. wg. RP
Projektowane rzędne niwelety chodnika
Spadki podłużne
Projektowana niweleta rowu
Istniejące rzędne: krawędz jezdni- str.P
Istniejące rzędne: rów- str.P
Istniejące rzędne: granica pasa- str.L
Odległości wg. osi drogi
Km, hm
42+100
42+200
42+300
42+400
42+500
42+600
42+700
42+800
42+900
43+000
43+100
43+200

OBJAŚNIENIA

- krawędź prawa nawierzchni jezdni DW 470
- projektowana niweleta chodnika
- istniejąca niweleta rowu prawego
- regulacja niwelety rowu prawego
- istniejąca niweleta gruntu
- ściek przykrawężnikowy z kostki kamiennej
- studzienki wpustowe fi 50 cm
- projektowane kolektory z rur pehd fi 50 cm
- ściek skarpowy
- istniejący przepust pod zjazdem
- przebudowa przepustu pod zjazdem

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Branża: drogowa

Tytuł opracowania

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 470 Kościelec-Kalisz w granicach istniejącego pasa drogowego polegającą na budowie chodnika na odcinku od m. Plewnia do m. Morawin

Nazwa rysunku:

Profil podłużny

Inwestor:	WZDW w Poznaniu ul. Wilczak 51
Biuro Projektowe:	PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO-HANDLOWO-USŁUGOWE "KJK " Jarosław Koźlarek Białków Kościelny 51 62-604 Kościelec
Skala:	skala: 1:100/1000
Data opracowania:	2019r

projektował: inż.Włodzimierz Koźlarek ....
GP.7342/16/92

Rys. nr 2.1.