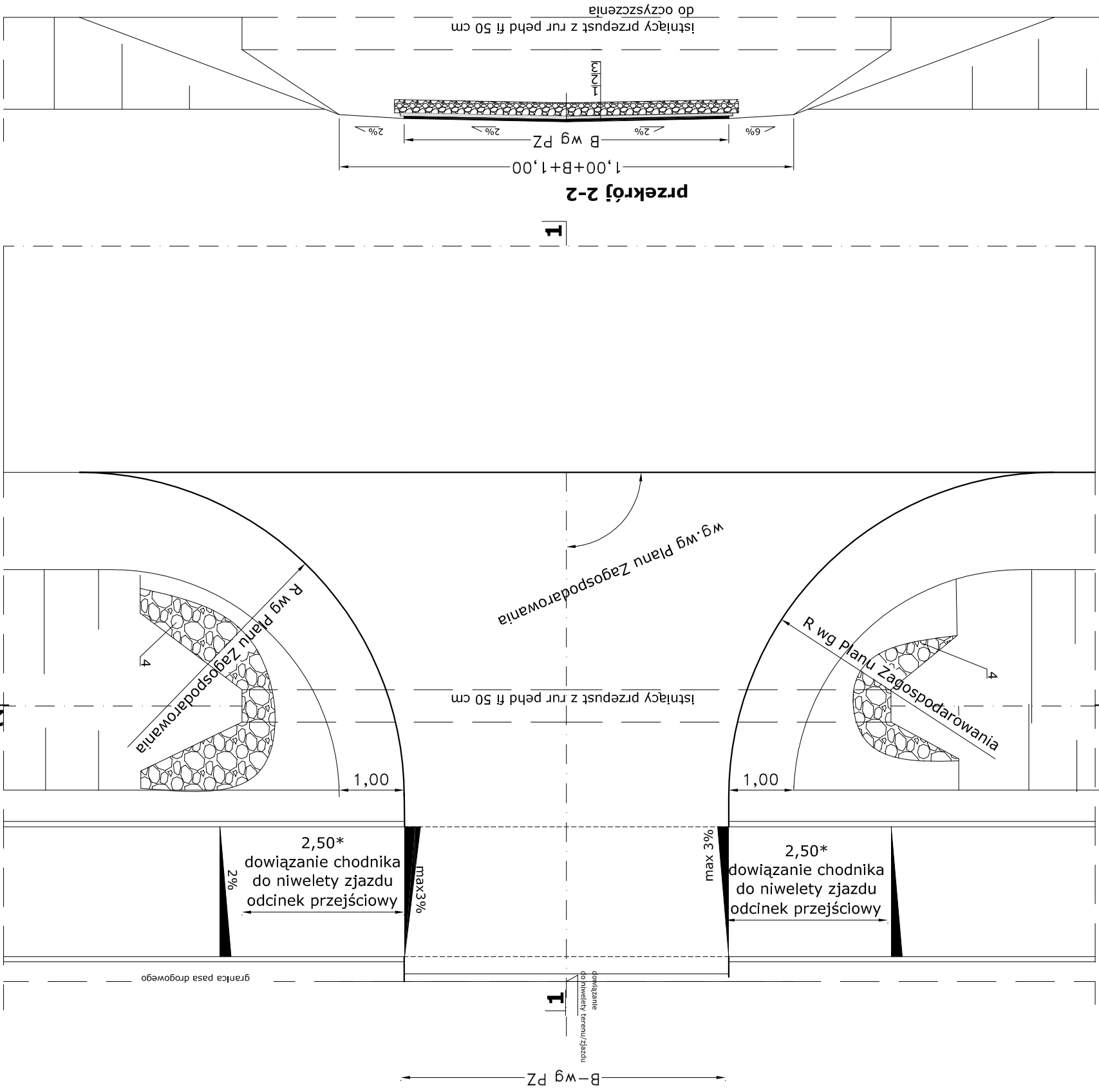
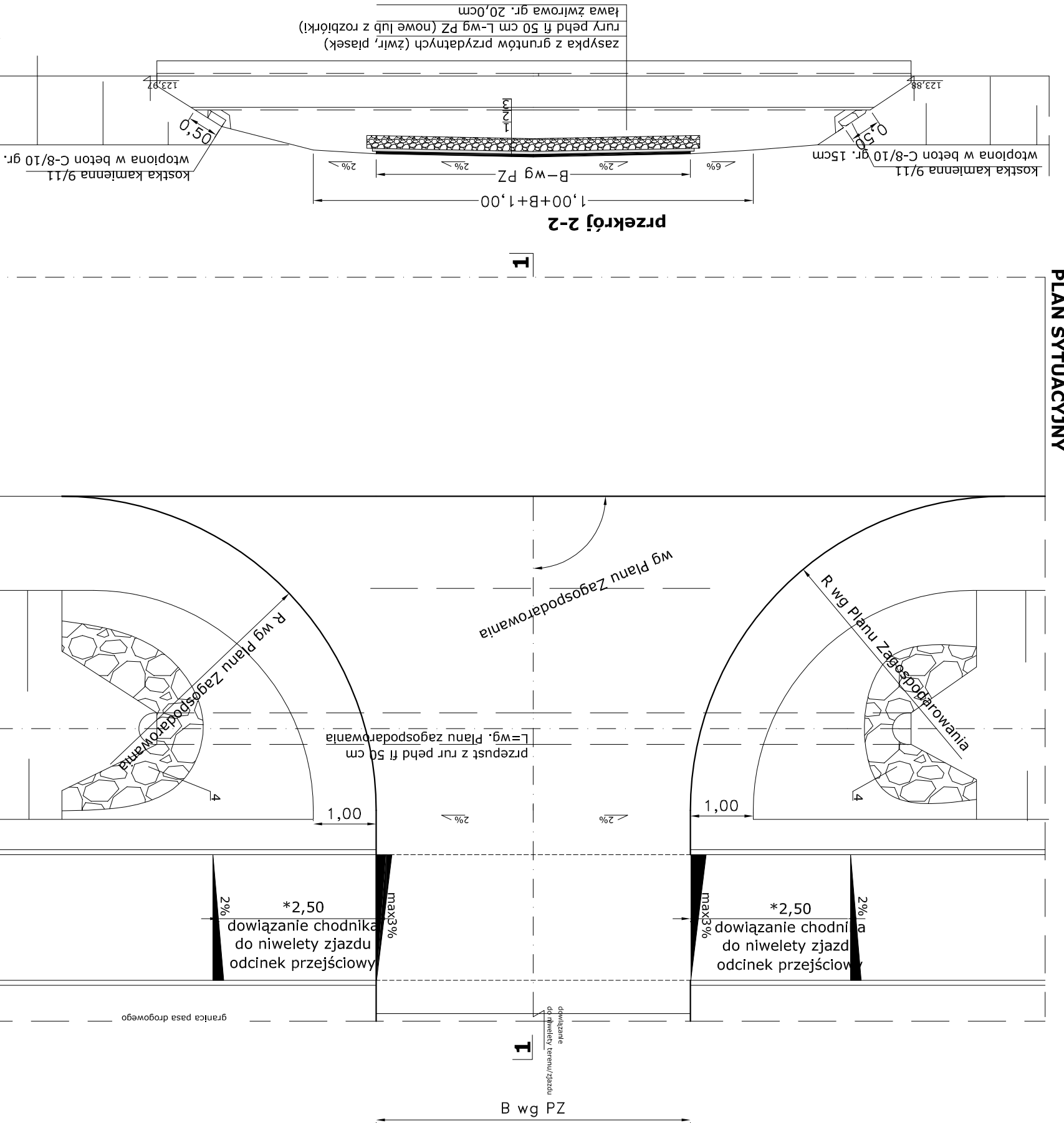


ZJAZDY z istniejącymi przepustami
PLAN SYTUACYJNY



ZJAZDY z przebudowywanym (budowanym) przepustem
PLAN SYTUACYJNY



Objaśnienia

1. w-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR-1 (AC8S) -gr. 5,0 cm,
2. skroplenie w-stw konstr. emulsja asfalt. 0.2kg/m2
3. w-wa wiążąca z betonu asfaltowego KR-1 (AC11W) - gr. 3,0 cm,
4. skroplenie w-stw konstr. emulsja asfalt. 0.6kg/m2
5. podbudowa z kruszywa 0/31,5 niezwiązanego spoiwem gr. 20,0cm;
6. Umocnienie skarp wlotu/wylotu kostką kamienną 9/11 wtopiona w beton C-8/10 gr. 15cm

* przy znacznej różnicy niwelety zjazdu

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			
Branża: drogowa			
Tytuł opracowania			
przebudowa drogi wojewódzkiej nr 470 Kościelec-Kalisz w granicach istniejącego pasa drogowego polegającą na budowie chodnika na odcinku od m. Plevnia do m. Morawin			
Nazwa rysunku:			
Zjazdy			
Inwestor:		WZDW w Poznaniu	
Biurowo Projektowe:		PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO-HANDLOWO-USŁUGOWE "KIK"	
Skala:		Jarosław Koźłarek	
Data opracowania:		Białków Kościelny 51 62-604 Kościelec	
Projektował: mł. Włodzimierz Kozłarek		Skala: 1:45	
GP.7342/16/92		2019r.	
		Rys. nr 11	